

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	D.01.00.00	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D.01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <etap I - 0-018 - 7+051> 7,069 <etap II - 7+245 - 12+300> 5,055 <etap III - 12+300 - 17+573> 5,273	km km km	7,069 5,055 5,273	
					RAZEM	17,397
2 d.1	D.01.01.01	kalk. własna	Zabezpieczenie i/lub przeniesienie punktów geodezyjnych kolidujących z przebudowywaną drogą <etap II> 6 <etap III> 4	szt szt szt	6,00 4,00	
					RAZEM	10,00
3 d.1	D.01.01.01	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza <etap I - 0-018,00 - 7+051,00> 7,069 <etap II - 7+245,00 - 12+300,00> 5,055 <etap III - 12+300,00 - 17+572,66> 5,273	km km km km	7,069 5,055 5,273	
					RAZEM	17,397
4 d.1	D.00.00.00	kalk. własna	Dostawa i montaż tablic z informacją o dofinansowaniu <etap I> 1 <etap III> 1	szt szt szt	1,00 1,00	
					RAZEM	2,00
5 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) <etap I> 67 <etap II> 1	szt. szt. szt.	67,00 1,00	
					RAZEM	68,00
6 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) <etap I> 125 <etap II> 2 <etap III> 2	szt. szt. szt. szt.	125,00 2,00 2,00	
					RAZEM	129,00
7 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) <etap I> 61	szt. szt.	61,00	
					RAZEM	61,00
8 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) <etap I> 11	szt. szt.	11,00	
					RAZEM	11,00
9 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) <etap I> 5	szt. szt.	5,00	
					RAZEM	5,00
10 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) <etap I> 9	szt. szt.	9,00	
					RAZEM	9,00
11 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) <etap I> 10 <etap II> 7	szt. szt. szt.	10,00 7,00	
					RAZEM	17,00
12 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 76-85 cm) <etap I> 1 <etap II> 1	szt. szt. szt.	1,00 1,00	
					RAZEM	2,00
13 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 86-95 cm) <etap I> 2 <etap II> 3	szt. szt. szt.	2,00 3,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	5,00
14 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 96-105 cm)	szt.		
			<etap I> 1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
15 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
			<etap I> 67	szt.	67,00	
			<etap II> 1	szt.	1,00	
					RAZEM	68,00
16 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
			<etap I> 125	szt.	125,00	
			<etap II> 2	szt.	2,00	
			<etap III> 2	szt.	2,00	
					RAZEM	129,00
17 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
			<etap I> 61	szt.	61,00	
					RAZEM	61,00
18 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
			<etap I> 11	szt.	11,00	
					RAZEM	11,00
19 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
			<etap I> 5	szt.	5,00	
					RAZEM	5,00
20 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
			<etap I> 9	szt.	9,00	
					RAZEM	9,00
21 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
			<etap I> 10	szt.	10,00	
			<etap II> 7	szt.	7,00	
					RAZEM	17,00
22 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 76-85 cm)	szt.		
			<etap I> 1	szt.	1,00	
			<etap II> 1	szt.	1,00	
					RAZEM	2,00
23 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 86-95 cm)	szt.		
			<etap I> 2	szt.	2,00	
			<etap II> 3	szt.	3,00	
					RAZEM	5,00
24 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 96-105 cm)	szt.		
			<etap I> 1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
25 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc	m3		
			<etap I> $0,07 * 67 + 0,20 * 125 + 0,24 * 61 + 0,30 * 11 + 0,42 * 5 + 0,58 * 9 + 0,77 * 10 + 1,05 * 1 + 1,55 * 2 + 2,10 * 1$	m3	68,90	
			<etap II> $0,07 * 1 + 0,20 * 2 + 0,77 * 7 + 1,05 * 1 + 1,55 * 3$	m3	11,56	
			<etap III> $0,20 * 2$	m3	0,40	
					RAZEM	80,86
26 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny	mp		
			<etap I> $0,05 * 67 + 0,07 * 125 + 0,17 * 61 + 0,28 * 11 + 0,45 * 5 + 0,65 * 9 + 0,88 * 10 + 1,05 * 1 + 1,55 * 2 + 2,10 * 1$	mp	48,70	
			<etap II> $0,05 * 1 + 0,07 * 2 + 0,88 * 7 + 1,05 * 1 + 1,55 * 3$	mp	12,05	
			<etap III> $0,07 * 2$	mp	0,14	
					RAZEM	60,89

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy

- 3 -

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<etap II - wpusty i przykanaliki> 1,0 * 7,0	m2	7,00	
					RAZEM	14 850,74
33 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów z rur betonowych i tworzyw sztucznych o śr. 40 cm wraz z ściankami czołowymi <etap I - zjazdy i drogi boczne> 81 <etap II - zjazdy i drogi boczne> 64 <etap III - zjazdy i drogi boczne> 60	m m m m	 81,00 64,00 60,00	
					RAZEM	205,00
34 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów z rur betonowych o śr. 60 cm wraz z ściankami czołowymi <przepust P-17> 11,97	m m	 11,97	
					RAZEM	11,97
35 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów z rur betonowych o śr. 80 cm wraz z ściankami czołowymi <przepust P-12> 15,31 <przepust P-13> 11,85	m m m	 15,31 11,85	
					RAZEM	27,16
36 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów z rur betonowych o śr. 100 cm wraz z ściankami czołowymi <przepust P-21> 11,48	m m	 11,48	
					RAZEM	11,48
37 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów z kamienia o wym. 60x60 cm wraz z ściankami czołowymi <przepust P-01> 10,35 <przepust P-04> 7,95 <przepust P-06> 9,53 <przepust P-08> 9,81 <przepust P-10> 10,85 <przepust P-11> 8,72 <przepust P-15> 10,26 <przepust P-19> 11,57 <przepust P-20> 9,27	m m m m m m m m m m	 10,35 7,95 9,53 9,81 10,85 8,72 10,26 11,57 9,27	
					RAZEM	88,31
38 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów z kamienia o wym. 100x60 cm wraz z ściankami czołowymi <przepust P-03> 9,50 <przepust P-18> 12,07	m m m	 9,50 12,07	
					RAZEM	21,57
39 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów z kamienia o wym. 120x80 cm wraz z ściankami czołowymi <przepust P-02> 11,34 <przepust P-07> 11,13 <przepust P-14> 8,29	m m m m	 11,34 11,13 8,29	
					RAZEM	30,76
40 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów z kamienia o wym. 150x120 cm wraz z ściankami czołowymi <przepust P-16> 8,35	m m	 8,35	
					RAZEM	8,35
41 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów z kamienia o wym. 180x150 cm wraz z ściankami czołowymi <przepust P-05> 8,70 <przepust P-09> 16,41	m m m	 8,70 16,41	
					RAZEM	25,11
42 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławami <etap I> 296,0 <etap II> 544,0 <etap III> 467,0	m m m m	 296,00 544,00 467,00	
					RAZEM	1 307,00
43 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0814-01	Rozebranie obrzeży betonowych wraz z ławami <etap I> 930,0 <etap II> 759,0 <etap III> 840,0	m m m m	 930,00 759,00 840,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	2 529,00
44 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej <etap I - chodniki> 758,0 <etap I - zjazdy> 241,0 <etap II - chodniki> 736,0 <etap II - zjazdy> 189,0 <etap III - chodniki> 1151,0 <etap III - zjazdy> 104,0	m2 m2 m2 m2 m2 m2	 758,00 241,00 736,00 189,00 1 151,00 104,00	
					RAZEM	3 179,00
45 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych <etap I> 397,0 <etap II> 99,0 <etap III> 126,0 + 44,0	m2 m2 m2 m2	 397,00 99,00 170,00	
					RAZEM	666,00
46 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych <etap III> 127,0	m2 m2	 127,00	
					RAZEM	127,00
47 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0810-05	Rozebranie nawierzchni z betonu <etap I> 16,0 + 15,0 <etap II> 21,0 + 20,0	m2 m2 m2	 31,00 41,00	
					RAZEM	72,00
48 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0803-03	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych <etap I> 104,0 <etap II> 258,0 <etap III> 475,0	m2 m2 m2 m2	 104,00 258,00 475,00	
					RAZEM	837,00
49 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków <etap I> 33 + 4 + 3 <etap II> 30 + 2 <etap III> 65 + 3	szt. szt. szt. szt.	 40,00 32,00 68,00	
					RAZEM	140,00
50 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0703-03	Zdjęcie tablic i tabliczek znaków drogowych <etap I> 33 + 5 + 2 + 3 <etap II> 30 + 6 + 2 <etap III> 68 + 8 + 3	szt. szt. szt. szt.	 43,00 38,00 79,00	
					RAZEM	160,00
51 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0818-06	Rozebranie barier stalowych pojedynczych <etap II> 384,0 <etap III> 172,0 + 36,0	m m m	 384,00 208,00	
					RAZEM	592,00
52 d.1	D.01.02.04	kalk. własna	Przestawienie wiaty przystankowej <etap I> 1 <etap II> 1 <etap III> 2	szt. szt. szt. szt.	 1,00 1,00 2,00	
					RAZEM	4,00
53 d.1	D.01.02.04	kalk. własna	Przestawienie kapliczek przydrożnych 2	szt. szt.	 2,00	
					RAZEM	2,00
54 d.1	D.01.02.04	kalk. własna	Przestawienie ogrodzenia <etap I> 170,0 <etap III> 24,0	m m m	 170,00 24,00	
					RAZEM	194,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
55 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 110 mm <etap I> 200,0 <etap II> 30,0 <etap III> 30,0	m m m	200,00 30,00 30,00	
					RAZEM	260,00
56 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 110 mm <etap I> 60,0 <etap II> 30,0 <etap III> 30,0	m m m	60,00 30,00 30,00	
					RAZEM	120,00
57 d.1	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych <etap I> 20 <etap II> 10 <etap III> 10	szt. szt. szt. szt.	20,00 10,00 10,00	
					RAZEM	40,00
58 d.1	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych <etap I> 20 <etap II> 5 <etap III> 5	szt. szt. szt. szt.	20,00 5,00 5,00	
					RAZEM	30,00
2	D.02.00.00	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE			
59 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0206-04	Wykopy z transportem urobku na odkład <etap I - tabela nr 1> 8059,01 <etap I - tabela nr 6> 892,12 <etap I - tabela nr 7> 69,89 <etap II - tabela nr 1> 5013,58 <etap II - tabela nr 6> 503,39 <etap II - tabela nr 7> 80,05 <etap III - tabela nr 1> 3814,25 <etap III - tabela nr 6> 416,76 <etap III - tabela nr 7> 268,79	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	8 059,01 892,12 69,89 5 013,58 503,39 80,05 3 814,25 416,76 268,79	
					RAZEM	19 117,84
60 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów <etap I - tabela nr 2> 11467,82 <etap II - tabela nr 2> 6216,64 <etap III - tabela nr 2> 6889,82	m2 m2 m2 m2	11 467,82 6 216,64 6 889,82	
					RAZEM	24 574,28
61 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0235-02	Formowanie nasypów z gruntu z dokopu <etap I - tabela nr 1> 26995,74 <etap I - tabela nr 6> 297,38 <etap I - tabela nr 7> 23,30 <etap II - tabela nr 1> 7000,93 <etap II - tabela nr 6> 167,81 <etap II - tabela nr 7> 26,69 <etap III - tabela nr 1> 7658,27 <etap III - tabela nr 6> 138,94 <etap III - tabela nr 7> 89,60	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	26 995,74 297,38 23,30 7 000,93 167,81 26,69 7 658,27 138,94 89,60	
					RAZEM	42 398,66
62 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0237-07	Zagęszczanie nasypów <etap I - tabela nr 1> 26995,74 <etap I - tabela nr 6> 297,38 <etap I - tabela nr 7> 23,30 <etap II - tabela nr 1> 7000,93 <etap II - tabela nr 6> 167,81 <etap II - tabela nr 7> 26,69	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	26 995,74 297,38 23,30 7 000,93 167,81 26,69	

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<etap III - tabela nr 1> 7875,0	m3	7 875,00	
			<etap III - tabela nr 6> 138,94	m3	138,94	
			<etap III - tabela nr 7> 89,60	m3	89,60	
					RAZEM	42 615,39
63 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów	m2		
			<etap I - tabela nr 2> 23708,35	m2	23 708,35	
			<etap II - tabela nr 2> 11496,51	m2	11 496,51	
			<etap III - tabela nr 2> 11808,51	m2	11 808,51	
					RAZEM	47 013,37
3	D.03.00.00	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - PRZEPUSTY			
64 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-01 0217-06	Wykopy na odkład	m3		
			<przepust P-01> 29,40 * (1,5 + 4,0) * 0,5	m3	80,85	
			<przepust P-02> 45,10 * (2,0 + 5,0) * 0,5	m3	157,85	
			<przepust P-03> 46,30 * (2,0 + 6,0) * 0,5	m3	185,20	
			<przepust P-04> 34,75 * (1,5 + 4,0) * 0,5	m3	95,56	
			<przepust P-05> 40,15 * (4,4 + 8,0) * 0,5	m3	248,93	
			<przepust P-06> 29,65 * (1,5 + 4,0) * 0,5	m3	81,54	
			<przepust P-07> 46,35 * (2,0 + 6,0) * 0,5	m3	185,40	
			<przepust P-08> 41,60 * (1,5 + 8,0) * 0,5	m3	197,60	
			<przepust P-09> 52,60 * (4,4 + 10,0) * 0,5	m3	378,72	
			<przepust P-10> 35,15 * (1,5 + 4,0) * 0,5	m3	96,66	
			<przepust P-11> 31,45 * (1,5 + 4,0) * 0,5	m3	86,49	
			<przepust P-12> 55,00 * (1,5 + 8,0) * 0,5	m3	261,25	
			<przepust P-13> 37,25 * (1,5 + 4,0) * 0,5	m3	102,44	
			<przepust P-14> 32,05 * (2,0 + 5,0) * 0,5	m3	112,18	
			<przepust P-15> 22,30 * (1,5 + 4,0) * 0,5	m3	61,33	
			<przepust P-16> 36,35 * (3,6 + 7,0) * 0,5	m3	192,66	
			<przepust P-17> 23,55 * (1,5 + 4,0) * 0,5	m3	64,76	
			<przepust P-18> 36,95 * (1,5 + 4,0) * 0,5	m3	101,61	
			<przepust P-19> 33,45 * (1,5 + 4,0) * 0,5	m3	91,99	
			<przepust P-20> 21,30 * (1,5 + 4,0) * 0,5	m3	58,58	
			<przepust P-21> 37,80 * (1,5 + 4,0) * 0,5	m3	103,95	
					RAZEM	2 945,55
65 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-01	Ława fundamentowa żwirowa	m3		
			<przepust P-01> 1,50 * 0,50 * 17,34	m3	13,01	
			<przepust P-02> 2,00 * 0,50 * 19,02	m3	19,02	
			<przepust P-03> 2,00 * 0,50 * 20,60	m3	20,60	
			<przepust P-04> 1,50 * 0,50 * 17,86	m3	13,40	
			<przepust P-05> 4,40 * 0,50 * 20,78	m3	45,72	
			<przepust P-06> 1,50 * 0,50 * 17,61	m3	13,21	
			<przepust P-07> 2,00 * 0,50 * 19,38	m3	19,38	
			<przepust P-08> 1,50 * 0,50 * 19,58	m3	14,69	
			<przepust P-09> 4,40 * 0,50 * 22,89	m3	50,36	
			<przepust P-10> 1,50 * 0,50 * 17,34	m3	13,01	
			<przepust P-11> 1,50 * 0,50 * 16,91	m3	12,68	
			<przepust P-12> 1,50 * 0,50 * 19,81	m3	14,86	
			<przepust P-13> 1,50 * 0,50 * 17,69	m3	13,27	
			<przepust P-14> 2,00 * 0,50 * 16,22	m3	16,22	
			<przepust P-15> 1,50 * 0,50 * 13,76	m3	10,32	
			<przepust P-16> 3,60 * 0,50 * 15,14	m3	27,25	
			<przepust P-17> 1,50 * 0,50 * 14,35	m3	10,76	
			<przepust P-18> 1,50 * 0,50 * 16,04	m3	12,03	
			<przepust P-19> 1,50 * 0,50 * 15,81	m3	11,86	
			<przepust P-20> 1,50 * 0,50 * 13,81	m3	10,36	
			<przepust P-21> 1,50 * 0,50 * 16,83	m3	12,62	
					RAZEM	374,63
66 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0105-03	Podsypka piaskowa gr. 10 cm	m2		
			<przepust P-01> 1,50 * 17,34	m2	26,01	
			<przepust P-02> 2,00 * 19,02	m2	38,04	

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędko - Borzymy

- 8 -

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy

Norma STANDARD 2 Wersja: 5.11.400.12 Nr seryjny: 5033 Użytkownik:

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<etap I - studnie> 0,75 * 0,75 * 3,14 * 3,0 * 7	m3	37,09	
			<etap II - studnie> 0,75 * 0,75 * 3,14 * 3,0 * 2	m3	10,60	
					RAZEM	582,17
78 d.4	D.03.02.01	KNR 2-18 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm	m2		
			<etap I - przykanalik> 0,40 * 42,5	m2	17,00	
			<etap II - przykanalik> 0,40 * 10,5	m2	4,20	
			<etap I - kanał> 0,60 * (75,0 + 272,0)	m2	208,20	
			<etap II - kanał> 0,60 * 61,5	m2	36,90	
					RAZEM	266,30
79 d.4	D.03.02.01	KNR 2-28 0501-09	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym	m3		
			<etap I - przykanalik> 0,40 * 0,30 * 42,5	m3	5,10	
			<etap II - przykanalik> 0,40 * 0,30 * 10,5	m3	1,26	
			<etap I - kanał> 0,60 * 0,30 * (75,0 + 272,0)	m3	62,46	
			<etap II - kanał> 0,60 * 0,30 * 61,5	m3	11,07	
					RAZEM	79,89
80 d.4	D.03.02.01	KNR 2-01 0502-01	Nasyp z dokopu - obsypka i zasypka kanałów rurowych	m3		
			<etap I - przykanalik> 0,40 * 1,20 * 42,5 - 0,40 * 0,40 * 42,5 - 0,03 * 42,5	m3	12,33	
			<etap II - przykanalik> 0,40 * 1,20 * 10,5 - 0,40 * 0,40 * 10,5 - 0,03 * 10,5	m3	3,05	
			<etap I - kanał> 0,60 * 2,0 * 347,0 - 0,60 * 0,40 * 347,0 - 0,07 * 347,0	m3	308,83	
			<etap II - kanał> 0,60 * 2,0 * 61,5 - 0,60 * 0,40 * 61,5 - 0,07 * 61,5	m3	54,74	
					RAZEM	378,95
81 d.4	D.03.02.01	KNR-W 2- 18 0408-02	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
			<etap I> 42,5	m	42,50	
			<etap II> 10,5	m	10,50	
					RAZEM	53,00
82 d.4	D.03.02.01	KNR-W 2- 18 0408-04	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm	m		
			<etap I> 75,0	m	75,00	
			<etap II> 61,5	m	61,50	
					RAZEM	136,50
83 d.4	D.03.02.01	KNR-W 2- 18 0408-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m		
			<etap I> 272,0	m	272,00	
					RAZEM	272,00
84 d.4	D.03.02.01	KNR 2-18 0613-03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm	stud.		
			<etap I> 7	stud.	7,00	
			<etap II> 2	stud.	2,00	
					RAZEM	9,00
85 d.4	D.03.02.01	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowych o śr. 500 mm	szt.		
			<etap I> 11	szt.	11,00	
			<etap II> 1	szt.	1,00	
					RAZEM	12,00
86 d.4	D.03.02.01	kalk. własna	Wylot dn315 z obudową betonową	km		
			<etap I> 1	km	1,000	
					RAZEM	1,000
87 d.4	D.03.02.01	kalk. własna	Wylot dn250 z obudową betonową	km		
			<etap II> 1	km	1,000	
					RAZEM	1,000

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędko - Borzymy

- 11 -

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<etap III - jezdnia - wzmocnienie> 7,38 * 280,0	m2	2 066,40	
					RAZEM	9 372,60
93 d.5	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm <etap I - droga dla pieszych> 893,0 + 530,0 <etap II - droga dla pieszych> 1045,70 + 614,30 <etap III - droga dla pieszych> 2575,0 + 773,0 <droga dla pieszych i rowerów> 18224,49	m2 m2 m2 m2 m2	 1 423,00 1 660,00 3 348,00 18 224,49	
					RAZEM	24 655,49
94 d.5	D.04.06.01b	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm <etap I - zatoka autobusowa> 90,0 + 90,0 <etap II - zatoka autobusowa> 90,0 <etap III - zatoka autobusowa> 90,0 + 90,0	m2 m2 m2 m2	 180,00 90,00 180,00	
					RAZEM	450,00
95 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa <etap I - jezdnia - 0+000 - 6+500> 6,28 * 6500,0 <etap I - jezdnia - poszerzenia - tabela nr 3> 175,14 <etap II - jezdnia - 7+800 - 12+300> 6,28 * 4500,0 <etap II - jezdnia - poszerzenia - tabela nr 3> 832,55 <etap III - jezdnia - 12+300 - 17+573> 6,28 * 5273,0 <etap III - jezdnia - poszerzenia - tabela nr 3> 335,41 <etap I - przykanaliki> 1,0 * 30,0 <etap II - przykanaliki> 1,0 * 7,0	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	 40 820,00 175,14 28 260,00 832,55 33 114,44 335,41 30,00 7,00	
					RAZEM	103 574,54
96 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m2 <etap I - jezdnia - 0+000 - 6+500> 6,28 * 6500,0 <etap I - jezdnia - poszerzenia - tabela nr 3> 175,14 <etap II - jezdnia - 7+800 - 12+300> 6,28 * 4500,0 <etap II - jezdnia - poszerzenia - tabela nr 3> 832,55 <etap III - jezdnia - 12+300 - 17+573> 6,28 * 5273,0 <etap III - jezdnia - poszerzenia - tabela nr 3> 335,41 <etap I - przykanaliki> 1,0 * 30,0 <etap II - przykanaliki> 1,0 * 7,0	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	 40 820,00 175,14 28 260,00 832,55 33 114,44 335,41 30,00 7,00	
					RAZEM	103 574,54
97 d.5	D.04.07.01	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P KR3 gr. 7 cm <etap I - jezdnia - 0+000 - 6+500> 6,28 * 6500,0 <etap I - jezdnia - poszerzenia - tabela nr 3> 175,14 <etap II - jezdnia - 7+800 - 12+300> 6,28 * 4500,0 <etap III - jezdnia - 12+300 - 17+573> 6,28 * 5273,0 <etap III - jezdnia - poszerzenia - tabela nr 3> 335,41	m2 m2 m2 m2 m2 m2	 40 820,00 175,14 28 260,00 33 114,44 335,41	
					RAZEM	102 704,99
6	D.05.00.00	D.05.00.00	NAWIERZCHNIA			
98 d.6	D.05.01.02	KNR 2-31 0114-01	Pobocza gruntowe z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 16 cm <etap I> 21153,0 <etap II> 10498,0 <etap III> 10544,0	m2 m2 m2 m2	 21 153,00 10 498,00 10 544,00	
					RAZEM	42 195,00
99 d.6	D.04.08.05	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie <etap I - jezdnia - tabela nr 5> 3399,61 * 1,1 <etap II - jezdnia - tabela nr 5> 3371,74 * 1,1 <etap III - jezdnia - tabela nr 5> 2726,72 * 1,1	m3 m3 m3 m3	 3 739,57 3 708,91 2 999,39	
					RAZEM	10 447,87
100 d.6	D.04.08.01	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC16W KR3 <etap I - jezdnia - tabela nr 5> 169,79 * 1,1 * 2,65 <etap II - jezdnia - tabela nr 5> 80,51 * 1,1 * 2,65 <etap III - jezdnia - tabela nr 5> 138,98 * 1,1 * 2,65	t t t t	 494,94 234,69 405,13	

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	1 134,76
101 d.6	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa <etap I - zjazdy - tabela nr 6> 2428,41 <etap II - zjazdy - tabela nr 6> 1105,62 <etap III - zjazdy - tabela nr 6> 1020,54 <etap I - jezdnie - drogi boczne - tabela nr 7> 222,40 <etap II - jezdnie - drogi boczne - tabela nr 7> 252,52 <etap III - jezdnie - drogi boczne - tabela nr 7> 850,08 <etap I - droga dla pieszych i rowerów> 16874,49	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	 2 428,41 1 105,62 1 020,54 222,40 252,52 850,08 16 874,49	
					RAZEM	22 754,06
102 d.6	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2 <etap I - zjazdy - tabela nr 6> 2428,41 <etap II - zjazdy - tabela nr 6> 1105,62 <etap III - zjazdy - tabela nr 6> 1020,54 <etap I - jezdnie - drogi boczne - tabela nr 7> 222,40 <etap II - jezdnie - drogi boczne - tabela nr 7> 252,52 <etap III - jezdnie - drogi boczne - tabela nr 7> 850,08 <etap I - droga dla pieszych i rowerów> 16874,49	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	 2 428,41 1 105,62 1 020,54 222,40 252,52 850,08 16 874,49	
					RAZEM	22 754,06
103 d.6	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR1 gr. 5 cm <etap I - zjazdy - tabela nr 6> 2428,41 <etap II - zjazdy - tabela nr 6> 1105,62 <etap III - zjazdy - tabela nr 6> 1020,54 <etap I - jezdnie - drogi boczne - tabela nr 7> 222,40 <etap II - jezdnie - drogi boczne - tabela nr 7> 252,52 <etap III - jezdnie - drogi boczne - tabela nr 7> 850,08	m2 m2 m2 m2 m2 m2	 2 428,41 1 105,62 1 020,54 222,40 252,52 850,08	
					RAZEM	5 879,57
104 d.6	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie warstwy podbudowy i wyrównawczej z betonu asfaltowego <etap I - jezdnie > 43167,99 <etap II - jezdnie > 31268,45 <etap III - jezdnie > 32580,25	m2 m2 m2 m2	 43 167,99 31 268,45 32 580,25	
					RAZEM	107 016,69
105 d.6	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie warstwy podbudowy i wyrównawczej z betonu asfaltowego emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 <etap I - jezdnie > 43167,99 <etap II - jezdnie > 31268,45 <etap III - jezdnie > 32580,25	m2 m2 m2 m2	 43 167,99 31 268,45 32 580,25	
					RAZEM	107 016,69
106 d.6	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR3 gr. 5 cm <etap I - jezdnie > 43167,99 <etap II - jezdnie > 31268,45 <etap III - jezdnie > 32580,25	m2 m2 m2 m2	 43 167,99 31 268,45 32 580,25	
					RAZEM	107 016,69
107 d.6	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego <etap I - jezdnie > 42321,87 <etap II - jezdnie > 30638,57 <etap III - jezdnie > 31947,61 <etap I - zjazdy - tabela nr 6> 2376,87 <etap II - zjazdy - tabela nr 6> 1083,13 <etap III - zjazdy - tabela nr 6> 1002,31 <etap I - jezdnie - drogi boczne - tabela nr 7> 220,00 <etap II - jezdnie - drogi boczne - tabela nr 7> 249,27 <etap III - jezdnie - drogi boczne - tabela nr 7> 839,65	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	 42 321,87 30 638,57 31 947,61 2 376,87 1 083,13 1 002,31 220,00 249,27 839,65	
					RAZEM	110 679,28
108 d.6	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2 <etap I - jezdnie > 42321,87	m2 m2	 42 321,87	

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<etap II - jezdnia > 30638,57 <etap III - jezdnia > 31947,61 <etap I - zjazdy - tabela nr 6> 2376,87 <etap II - zjazdy - tabela nr 6> 1083,13 <etap III - zjazdy - tabela nr 6> 1002,31 <etap I - jezdnia - drogi boczne - tabela nr 7> 220,00 <etap II - jezdnia - drogi boczne - tabela nr 7> 249,27 <etap III - jezdnia - drogi boczne - tabela nr 7> 839,65	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	30 638,57 31 947,61 2 376,87 1 083,13 1 002,31 220,00 249,27 839,65	
					RAZEM	110 679,28
109 d.6	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S KR3 gr. 4 cm <etap I - jezdnia > 42321,87 <etap II - jezdnia > 30638,57 <etap III - jezdnia > 31947,61	m2 m2 m2	42 321,87 30 638,57 31 947,61	
					RAZEM	104 908,05
110 d.6	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S KR1 gr. 4 cm <etap I - zjazdy - tabela nr 6> 2376,87 <etap II - zjazdy - tabela nr 6> 1083,13 <etap III - zjazdy - tabela nr 6> 1002,31 <etap I - jezdnia - drogi boczne - tabela nr 7> 220,00 <etap II - jezdnia - drogi boczne - tabela nr 7> 249,27 <etap III - jezdnia - drogi boczne - tabela nr 7> 839,65	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	2 376,87 1 083,13 1 002,31 220,00 249,27 839,65	
					RAZEM	5 771,23
111 d.6	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S KR1 gr. 5 cm <etap I - droga dla pieszych i rowerów> 16874,49	m2 m2	16 874,49	
					RAZEM	16 874,49
112 d.6	D.05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szarej <etap I - zatoka autobusowa> 90,0 + 90,0 <etap II - zatoka autobusowa> 90,0 <etap III - zatoka autobusowa> 90,0 + 90,0	m2 m2 m2	180,00 90,00 180,00	
					RAZEM	450,00
113 d.6	D.05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm czerwonej <etap I - zjazdy - tabela nr 6> 318,40 <etap II - zjazdy - tabela nr 6> 473,30 <etap III - zjazdy - tabela nr 6> 288,22	m2 m2 m2	318,40 473,30 288,22	
					RAZEM	1 079,92
7	D.06.00.00	D.06.00.00	ROBOTY WYKONCZENIOWE			
114 d.7	D.06.01.01	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp i zieleńców z obsianiem trawą przy gr. warstwy humusu 5 cm <etap I - tabela nr 2> 11467,82 + 23708,35 <etap II - tabela nr 2> 6216,64 + 11496,51 <etap III - tabela nr 2> 6889,82 + 11808,51	m2 m2 m2 m2	35 176,17 17 713,15 18 698,33	
					RAZEM	71 587,65
115 d.7	D.06.02.01a	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm <etap I - zjazdy - tabela nr 6> 286,0 <etap II - zjazdy - tabela nr 6> 192,0 <etap III - zjazdy - tabela nr 6> 230,0 <etap I - drogi boczne - tabela nr 7> 20,0 <etap II - drogi boczne - tabela nr 7> 16,0 <etap III - drogi boczne - tabela nr 7> 45,0 <etap I - droga dla pieszych i rowerów> 148,0	m m m m m m m m	286,00 192,00 230,00 20,00 16,00 45,00 148,00	
					RAZEM	937,00
116 d.7	D.06.01.01	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp wlotu i wylotu przepustów <etap I - zjazdy - tabela nr 6> 2,0 * 2 * 35 <etap II - zjazdy - tabela nr 6> 2,0 * 2 * 22 <etap III - zjazdy - tabela nr 6> 2,0 * 2 * 26 <etap I - drogi boczne - tabela nr 7> 2,0 * 2 * 1	m2 m2 m2 m2	140,00 88,00 104,00 4,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<etap II - drogi boczne - tabela nr 7> 2,0 * 2 * 1	m2	4,00	
			<etap III - drogi boczne - tabela nr 7> 2,0 * 2 * 3	m2	12,00	
			<etap I - droga dla pieszych i rowerów> 2,0 * 2 * 20	m2	80,00	
					RAZEM	432,00
8	D.07.00.00	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
117 d.8	D.07.01.01	KNR 2-31 0706-06	Oznakowanie poziome grubowarstwowe odblaskowe	m2		
			<etap I - zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu>			
			<P-1a> 3424,0 * 0,04	m2	136,96	
			<P-1b> 77,0 * 0,04	m2	3,08	
			<P-1e> 77,0 * 0,12	m2	9,24	
			<P-3a> 1310,0 * 0,20	m2	262,00	
			<P-4> 1342,0 * 0,24	m2	322,08	
			<P-6> 750,0 * 0,08	m2	60,00	
			<P-7c> 7320,0 * 0,06	m2	439,20	
			<P-7d> 5999,0 * 0,12	m2	719,88	
			<P-10> 24,0	m2	24,00	
			<P-11> 9,0	m2	9,00	
			<P-13> 6,0	m2	6,00	
			<P-14> 3,0	m2	3,00	
			<P-17> 10,0	m2	10,00	
			<etap II - zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu>			
			<P-1a> 1377,0 * 0,04	m2	55,08	
			<P-1b> 195,0 * 0,04	m2	7,80	
			<P-1e> 111,0 * 0,12	m2	13,32	
			<P-3a> 1498,0 * 0,20	m2	299,60	
			<P-4> 1400,0 * 0,24	m2	336,00	
			<P-6> 560,0 * 0,08	m2	44,80	
			<P-7c> 3910,0 * 0,06	m2	234,60	
			<P-7d> 5435,0 * 0,12	m2	652,20	
			<P-10> 6,0	m2	6,00	
			<P-13> 4,0	m2	4,00	
			<P-14> 3,0	m2	3,00	
			<P-17> 14,0	m2	14,00	
			<etap III - zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu>			
			<P-1a> 917,0 * 0,04	m2	36,68	
			<P-1b> 156,0 * 0,04	m2	6,24	
			<P-1e> 169,0 * 0,12	m2	20,28	
			<P-3a> 1633,0 * 0,20	m2	326,60	
			<P-4> 1923,0 * 0,24	m2	461,52	
			<P-6> 566,0 * 0,08	m2	45,28	
			<P-7c> 3262,0 * 0,06	m2	195,72	
			<P-7d> 6205,0 * 0,12	m2	744,60	
			<P-10> 77,0	m2	77,00	
			<P-13> 10,0	m2	10,00	
			<P-14> 14,0	m2	14,00	
			<P-17> 10,0	m2	10,00	
					RAZEM	5 622,76
118 d.8	D.07.02.01	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.		
			<zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu>			
			<etap I> 80 + 21	szt.	101,00	
			<etap II> 64 + 33	szt.	97,00	
			<etap III> 103 + 17	szt.	120,00	
					RAZEM	318,00
119 d.8	D.07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Tablice i tabliczki do znaków drogowych, wielkość "średnie", typ 2	szt.		
			<zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu>			
			<etap I> 74 + 21	szt.	95,00	
			<etap II> 42 + 33	szt.	75,00	
			<etap III> 90 + 17	szt.	107,00	
					RAZEM	277,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
120 d.8	D.07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Słupek krawędziowy U-2 <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <etap I> 2 <etap II> 6 <etap III> 2	szt. szt. szt. szt.	 2,00 6,00 2,00	
					RAZEM	10,00
121 d.8	D.07.05.01	KNR 2-31 0704-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne N2 W5 A <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <etap I> 664,0 <etap III> 308,0	m m m	 664,00 308,00	
					RAZEM	972,00
122 d.8	D.07.05.01	KNR 2-31 0704-02	Bariero-poręcz mostowa ochronna <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <etap III> 26,0	m m	 26,00	
					RAZEM	26,00
123 d.8	D.07.06.02	KNR 2-31 0701-03	Balustrady ochronne z pochwytem z rur śr. 60 i 50 mm o rozstawie słupków co 1,50 m o wym. 120x150 cm kolor żółty <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <etap I> 701,0	m m	 701,00	
					RAZEM	701,00
9	D.08.00.00	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC			
124 d.9	D.08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik 15x30 i 15x22 cm 1676,20 * 0,0750 + 2453,0 * 0,0800	m3 m3	 321,96	
					RAZEM	321,96
125 d.9	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm <etap I - jezdnia> 118,0 + 275,0 <etap I - tabela nr 6> 174,10 <etap II - jezdnia> 243,0 + 184,0 <etap II - tabela nr 6> 202,10 <etap III - jezdnia> 253,0 + 129,0 <etap III - tabela nr 6> 98,0	m m m m m m m	 393,00 174,10 427,00 202,10 382,00 98,00	
					RAZEM	1 676,20
126 d.9	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm <etap I - jezdnia - strona lewa> 401,0 <etap I - jezdnia - strona prawa> 214,0 <etap II - jezdnia - strona lewa> 447,0 <etap II - jezdnia - strona prawa> 207,0 <etap III - jezdnia - strona lewa> 885,0 <etap III - jezdnia - strona prawa> 305,0 <etap III - tabela nr 7> 84,0	m m m m m m m	 401,00 214,00 447,00 207,00 885,00 305,00 84,00	
					RAZEM	2 543,00
127 d.9	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm szarej <etap I - droga dla pieszych> 893,0 + 530,0 - 14,40 <etap II - droga dla pieszych> 1045,70 + 614,30 - 9,60 <etap III - droga dla pieszych> 2575,0 + 773,0 - 24,00	m2 m2 m2 m2	 1 408,60 1 650,40 3 324,00	
					RAZEM	6 383,00
128 d.9	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia z płytek ostrzegawczych żółtych o wym. 30x30 cm gr. 6 cm <etap I - droga dla pieszych> 4,0 * 0,60 * 6 <etap II - droga dla pieszych> 4,0 * 0,60 * 4 <etap III - droga dla pieszych> 4,0 * 0,60 * 10	m2 m2 m2 m2	 14,40 9,60 24,00	
					RAZEM	48,00
129 d.9	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm <etap I - droga dla pieszych> 430,0 + 464,0 <etap II - droga dla pieszych> 941,0 + 273,0 <etap III - droga dla pieszych> 1325,0 + 326,0	m m m m	 894,00 1 214,00 1 651,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	3 759,00
130 d.9	D.08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 pod obrzeże 8x30 cm 135,50 * 0,0360	m3 m3	 4,88	
					RAZEM	4,88
131 d.9	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm <etap III - zjazdy - tabela nr 6> 135,50	m m	 135,50	
					RAZEM	135,50
10	D.09.00.00	D.09.00.00	ZIELEN DROGOWA			
132 d.10	D.09.01.01	KNR 2-21 0301-06	Drzewa liściaste gatunku lipa drobnolistna o wys. 2,0 - 2,5 m i obwodzie pnia na wys. 1 m min. 12 - 14 cm <etap I> 150 <etap II> 50 <etap III> 50	szt. szt. szt. szt.	 150,00 50,00 50,00	
					RAZEM	250,00
11	D.01.03.04	D.01.03.04	KANAŁ TECHNOLOGICZNY			
133 d.11	D.01.03.04	KNR 2-01 0702-0204	Kopanie koparkami podsiębiernymi rowów dla kabli o głębokości do 1.5 m i szer. dna do 0.4 m 2552,0	m m	 2 552,00	
					RAZEM	2 552,00
134 d.11	D.01.03.04	KNR 5-10 0301-01	Nasypanie warstwy piasku grubości 0.1 m na dno rowu kablowego o szer.do 0.4 m 2552,0 * 2	m m	 5 104,00	
					RAZEM	5 104,00
135 d.11	D.01.03.04	KNR 5-10 0303-02	Układanie rur osłonowych HDPE 110 mm w wykopie 2552,0	m m	 2 552,00	
					RAZEM	2 552,00
136 d.11	D.01.03.04	KNR 5-10 0303-01	Układanie rur światłowodowych HDPE 40/3,7 w wykopie 2552,0 * 3	m m	 7 656,00	
					RAZEM	7 656,00
137 d.11	D.01.03.04	KNR 5-10 0303-01	Układanie wiązki mikrorur HDPE 7x10*1,0 w wykopie 2552,0	m m	 2 552,00	
					RAZEM	2 552,00
138 d.11	D.01.03.04	KNR 5-01 0401-02	Budowa studni kablowych prefabrykowanych SK-1 dwuelementowych 19	stud. stud.	 19,00	
					RAZEM	19,00
139 d.11	D.01.03.04	KNR 2-01 0705-0203	Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 1.0 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. III-IV 2552,0	m m	 2 552,00	
					RAZEM	2 552,00
12	D.07.07.01	D.07.07.01	OSWIETLENIE ULICZNE			
140 d.12	D.07.07.01	KNNR 5 0701-0501	Kopanie rowów dla kabli. Mechaniczne wykonanie wykopu w gruncie kat. III-IV koparko-spycharką 100,0 * 0,4 * 0,8	m3 m3	 32,00	
					RAZEM	32,00
141 d.12	D.07.07.01	KNNR 5 0706-01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego. Nasypanie piasku do rowu o szerokości do 0,4 m 100,0 * 2	m m	 200,00	
					RAZEM	200,00
142 d.12	D.07.07.01	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych DVK 75 7,0 + 7,0 + 7,0 + 7,0 + 7,0	m m	 35,00	
					RAZEM	35,00
143 d.12	D.07.07.01	KNNR 5 0713-02	Układanie kabli w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych. Kabel YAKXS 4x25 mm2 35,0	m m	 35,00	
					RAZEM	35,00
144 d.12	D.07.07.01	KNNR 5 0707-02	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie. Kabel przykryty folią kalendrowaną - YAKXS 4x25 mm2 100,0 - 35,0	m m	 65,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	65,00
145 d.12	D.07.07.01	KNNR 5 0713-02	Układanie kabli w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych. Kabel YAKXS 4x35 mm ² - wprowadzenie do łącz słupowych. 2,0 * 6	m m	12,00	
					RAZEM	12,00
146 d.12	D.07.07.01	KNNR 5 1302-04	Badanie linii kablowej średniego napięcia, niskiego napięcia i sterowniczej. Badanie linii kablowej NN 5-żyłowej 4	odc. odc.	4,00	
					RAZEM	4,00
147 d.12	D.07.07.01	KNNR 5 0702-05	Zasypanie rowów dla kabli. Mechaniczne zasypanie wykopu gruntem kat. III-IV 100,0 * 0,4 * 0,6	m ³ m ³	24,00	
					RAZEM	24,00
148 d.12	D.07.07.01	KNNR 5 0726-1	Obróbka na sucho kabli na napięcie do 1kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych. Zarobienie na sucho końca kabla 5-żyłowego - kabel YAKXS 4x25 mm ² 8	szt szt	8,00	
					RAZEM	8,00
149 d.12	D.07.07.01	KNNR 5 1001-02	Montaż i stawienie słupów oświetleniowych - słup stalowy 5 m + fundament + wysięgnik <etap I> 2 <etap II> 2 <etap III> 6	szt szt szt szt	2,00 2,00 6,00	
					RAZEM	10,00
150 d.12	D.07.07.01	KNNR 5 1003-0301	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych. Wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki, wysokość latarni do 10 m, przewody kabelkowe YDY 3x2,5 mm ² <etap I> 2 <etap II> 2 <etap III> 6	kpl kpl kpl kpl	2,00 2,00 6,00	
					RAZEM	10,00
151 d.12	D.07.07.01	KNNR 5 1004-01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego - oprawa wyposażona w gniazdo NEMA i sterownik radiowy zgodny z systemem Gminy Kalinowo <etap I> 2 <etap II> 2 <etap III> 6	szt szt szt szt	2,00 2,00 6,00	
					RAZEM	10,00
152 d.12	D.07.07.01	KNNR 5 0907-02	Montaż uziemień. Montaż uziomów lub przewodów uziemiających, grunt kat. III 3,0 * 5	m m	15,00	
					RAZEM	15,00
153 d.12	D.07.07.01	KNNR 5 1304-05	Badania i pomiary instalacji uziemiającej, piorunochronnej i skuteczności zerowania. Pomiar i badanie skuteczność zerowania; pomiar pierwszy 5	szt szt	5,00	
					RAZEM	5,00
154 d.12	D.07.07.01	KNNR 5 1304-01	Badania i pomiary instalacji uziemiającej, piorunochronnej i skuteczności zerowania. Pomiar i badanie instalacji uziemienia ochronnego lub roboczego; pomiar pierwszy 5	szt szt	5,00	
					RAZEM	5,00
155 d.12	D.07.07.01	kalk. własna	Oświetlenie przejścia dla pieszych w technologii solarnej - latarnia wraz z oprawą i systemem zasilania 2	szt szt	2,00	
					RAZEM	2,00
13	D.01.03.01	D.01.03.01	PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TELEKOMUNIKACYJNEJ - RUROCIĄG WMCNT			
156 d.13	D.01.03.01	KSNR 1 0205-02	Wykopy oraz przekopy o głębokości do 3.0 m wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gruncie kat. III-IV 1495,0	m ³ m ³	1 495,00	
					RAZEM	1 495,00
157 d.13	D.01.03.01	KSNR 1 0307-02	Wykopy liniowe szerokości 0.8-2.5 m o głębokości do 1.5 m o ścianach pionowych z ręcznym wydobywaniem urobku w gruntach suchych kat. III-IV 1495,0	m ³ m ³	1 495,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzemy

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	1 495,00
158 d.13	D.01.03.01	KNR 5-01 0614-09	Przekładanie kabla doziemnego o śr. do 50 mm w rowie kablowym w gruncie kat. III - pierwszy 1495,0	m m	1 495,00	
					RAZEM	1 495,00
159 d.13	D.01.03.01	KNR 5-01 0614-10	Przekładanie kabla doziemnego o śr. do 50 mm w rowie kablowym w gruncie kat. III - każdy nast. 1495,0	m m	1 495,00	
					RAZEM	1 495,00
160 d.13	D.01.03.01	ZN-97/TP S.A.-039 0401-07	Demontaż zasobników złączowych z tworzywa sztucznego skręcanych dla 1 szt. złączy 3	zaso b. zaso b.	3,00	
					RAZEM	3,00
161 d.13	D.01.03.01	KNR 5-01 0214-01	Budowa obiektów podziemnych z rur HDPE-D pod drogami i ulicami w gruncie kat. III, 1 warstwa w ciągu, 1 rura w warstwie, 1 otwór w ciągu 43,0	m m	43,00	
					RAZEM	43,00